

Dufaux était trop fort...

SLALOM DE FRAUENFELD Malgré un circuit devenu piégeux, le garagiste de Rheinfelden s'est imposé pour la 3e fois en lever de rideau du championnat suisse.

PETER WYSS

Après avoir étudié le parcours du slalom de l'Allmend, à Frauenfeld, prolongé par une boucle supplémentaire, Jean-Jacques Dufaux n'était plus aussi certain de tenir son rôle de favori. Car si les nombreux spectateurs (quelque 9500 en deux jours) avaient désormais la possibilité d'admirer plus longuement les véhicules dans l'infeld, les pilotes n'étaient, dans l'ensemble, pas vraiment ravis de l'apparition de deux nouveaux secteurs de freinage.

A la fin de la journée, tout était rentré dans l'ordre. Au volant de la voiture la plus puissante du plateau, le garagiste de Rheinfelden avait signé deux passages sans la moindre erreur, célébrant du même coup sa 3e victoire consécutive au scratch en Thurgovie: «Ça n'a pas été si simple. Ce qui est intéressant pour les spectateurs n'est pas forcément amusant pour nous», relevait Dufaux.

Le 2e chrono du jour a été l'œuvre d'Alain Beutler aux commandes de la Martini-BMW de Dufaux, elle aussi préparée par Roland Bossy. La joie de Beutler a toutefois été tempérée par un incendie de

moteur lors de son arrivée dans le parc fermé.

Quant à Christian Balmer, il ne dissimulait pas son plaisir d'avoir remporté 20 points dans la catégorie des voitures de course jusqu'à deux litres. Confronté soudainement à un câble de boîte de vitesses récalcitrant, le champion en titre a renversé des cônes lors de la 1re manche et s'est vu contraint de jouer la carte de la sécurité dans la seconde. Suffisant cependant pour signer le 5e meilleur temps.

A l'issue de l'épreuve thurgovienne, deux favoris peuvent déjà pratiquement faire une croix sur leurs ambitions. Tiziano Riva, dont la pompe à huile avait cassé durant les essais, a été contraint de rentrer chez lui. Quant à Frédéric Neff, il a été forcé à l'abandon après une 1re manche qui l'avait vu rallier l'arrivée au ralenti en raison d'une panne de différentiel. Avec seulement sept courses et un résultat blanc, le handicap de ces deux ténors sera difficile à remonter.

ZWAHLEN EN FORCE Quant aux concurrents du Trophée Interswiss, ils ont tiré un véritable feu d'artifice. Christoph Zwahlen, dans le cockpit d'une nouvelle Opel Kadett C bourrée de vitamines



Si Dufaux (en haut) n'a pas tremblé, Metzger (à droite) a créé la surprise à Frauenfeld. Quant au Vaudois Grieshaber (ci-dessous), il finit 5e en Mini Challenge. Photos Menzicipics

et qui avoue désormais 286 ch, a tenu la dragée haute à des valeurs confirmées telles que Seppi Koch et Fritz Erb.

Erb, justement, s'est aligné pour la première fois en groupe El avec sa Kadett éprouvée et, comme prévu, a dominé la grande catégorie des deux-litres, mais avec seulement une seconde exacte-

ment d'avance sur Roman Marty.

Finalement, seul Bruno Ianniello avec sa Lancia Delta S4 de 550 ch a été un soupçon plus rapide encore que Zwahlen au classement «tourisme». Le champion de la montagne s'est seulement félicité de son



RÉSULTATS

Grosse Allmend, 2,95 km, 57 portes.
Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (8 classes): 1. Sattler, 2'09"76; puis 7. Da Cunha, Renault Clio, 2'17"49; 8. Bühler, Renault Clio RS, 2'18"82; **plus de 2000 (2):** 1. Eisenbart, Ford Escort Cosworth, 2'10"50; etc. **SS-Compétition (3):** 1. Mächler, BMW 135i, 2'08"20; etc. **N/ISM, jusqu'à 1400 (5):** 1. Saurer, Suzuki Swift, 2'18"93; etc. **jusqu'à 2000 (6):** 1. Janz, 2'08"71; 2. Barraud, 2'10"21; 3. Postizzi, tous sur Renault Clio, 2'12"09; 4. Magnin, Citroën Saxo VTS, 2'13"33; etc. **A, jusqu'à 2000 (8):** 1. Engel, VW Golf, 2'05"78; 2. Schneider, Citroën Saxo, 2'10"14; puis 5. Bonvin, Citroën Saxo, 2'16"34; etc. **plus de 3000 (2):** 1. Schnellmann, 1'57"83; etc. **GT (1):** 1. Bühler, Porsche GT3, 2'00"37; **LO Renault Clio Cup (3):** 1. Wüst, 2'02"32; etc. **Renault Classic Cup (13):** 1. Zürcher, 2'03"80; etc. **EL, jusqu'à 1400 (5):** 1. Rohr, Audi 50, 2'02"23; etc. **jusqu'à 1600 (6):** 1. Willener, VW Golf, 2'05"03; etc. **jusqu'à 2000 (18):** 1. Erb, Opel Kadett C, 1'57"32; puis 5. Candaux, Renault Clio, 2'06"08; etc. **jusqu'à 3000 (9):** 1. Berthold (A), Lancia Delta S4, 2'01"17; puis 6. Favre, 2'20"41; 8. Neff, les deux sur BMW E30, 2'20"41; etc. **plus de 3000 (8):** 1. Geninascia, Lancia Delta S4, 1'57"61; puis 6. Hulmann, Mazda 323, 2'01"35; etc. **IS, jusqu'à 1600 (5):** 1. S. Chariatte, VW Golf, 2'01"35; etc. **jusqu'à 2000 (7):** 1. Marty, 1'58"37; etc. **jusqu'à 2500 (6):** 1. Zwahlen, 1'54"63 (10e scratch); etc. **plus de 2500 (2):** 1. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'53"38 (7e scratch). **Historique (2):** 1. Scapozza, Alpine A110, 2'09"46; etc. **E2, jusqu'à 1150 (3):** 1. Metzger, Arcobaleno, 1'51"65 (4e scratch); 2. Lovoy, Furia, 1'59"87; etc. **jusqu'à 1600 (3):** 1. Ackermann, 1'53"13 (6e scratch); etc. **jusqu'à 2000 (9):** 1. Balmer, 1'52"22 (5e scratch); 2. Planchamp, 1'54"24 (8e scratch);

3. J.-F. Chariatte, tous sur Talus-Renault, 1'54"53 (9e scratch); etc. **plus de 2000 (2):** 1. Dufaux, Reynard 950-Cosworth 1'49"45 (1er scratch); 2. Beutler, Martini MK69-BMW, 1'50"51 (2e scratch); **formule 3 (1):** 1. Debrunner, Dallara-Opel, 1'51"42 (3e scratch).

Prochaine épreuve: Slalom d'Interlaken, le 2 mai.

AdNovum Lotus Challenge Index (4): 1. Freund, 2'07"82; etc. **Sport (8):** 1. A. Sieber, Elise 111S Mk1, 2'04"58; etc. **Race (2):** 1. Denzer, 2'04"79; etc. **Power (11):** 1. Huber, Exige Mk1, 2'01"46; puis 9. Bernard, Elise 111S, 2'09"18; etc.

Mini Challenge Switzerland Cooper S (18): 1. Nassimbeni, 2'07"38; puis 5. Grieshaber, 2'09"54; 13. Fasel, 2'11"92; etc. **John Cooper Works (6):** 1. Mahler, 2'02"18; etc. **Racing (3):** 1. Eckstein, 2'02"80; etc.

Opel Corsa OPC Challenge (15): 1. Bürki, 2'12"61; etc. **Team-Cup (10):** 1. Fiammer (Zimmermann), 2'14"78; etc.

Porsche Sport Cup

Gr. 1 (3): 1. Widmer, 997 S, 2'08"50; etc. **Gr. 2 (1):** 1. Schuler, 911 Carrera, 2'13"14. **Gr. 4A (2):** 1. Müller, GT3, 2'01"4; etc. **Gr. 7B (2):** 1. Reust, 911 RSR, 1'55"88. **Drivers Challenge (13):** 1. Scheer, GT3, 2'11"09; etc.

Suzuki Grand Prix (6)
1. Gerber, 2'15"73; 2. Graf, 2'16"69; 3. Stahl, 2'17"62; etc.

Résultats complets sous www.acs-ty.ch

Mahler et Gerber s'imposent

COUPES DE MARQUE Au programme des journées de course de Frauenfeld figuraient les premiers meetings 2009 du Mini Challenge et du Suzuki Grand Prix. Dans la première série, Hannes Mahler, au volant d'une Mini John Cooper Works, a signé le meilleur temps du jour, éclipsant au passage la Racing Cooper de Fredy Eckstein, pourtant plus rapide sur le papier. En

catégorie Cooper S, on relève la victoire de Fabio Nassimbeni ainsi que les 5e et 13e places de François Grieshaber et Nicolas Fasel (réd. pour ceux qu'une éventuelle participation au Mini Challenge intéresserait, le numéro de l'antenne romande est le suivant: 079 212 39 35. Une licence LOC est suffisante).

Chez les Suzuki, Thomas Gerber a créé la surprise en do-

minant le champion en titre Marco Graf. A noter encore les victoires de Martin Bürki et du team Flammner en OPC, les meilleurs temps de Urs Huber (Exige MK1) en Lotus Challenge et de Heinz Reust (911 RSR) en Porsche Slalom Cup. Enfin, en l'absence de Christof Stadler et Pascal Bron, Thomas Zürcher a dominé le peloton des Clio après l'abandon du favori Philipp Krebs. **RA**